



Prédiction de B_{eff} sous le pylône 162

(téléphérique Chalais – Vercorin)

Décembre, 2019

Jacques Antille

Chemin des Pruniers 9 /1967 Bramois

E-mail: jacques.antille@bluewin.ch

Mobile: 079 205 27 51

Pédiction de B_{eff} sous le pylône 162

De : Bonny Alain [Alain.Bonny@swissgrid.ch]
À : jacques et josiane antille
Cc : Debons Marie-Claude; Jost Cécile
Objet : RE: Mise à jour

Bonjour Monsieur,
Sur le secteur 149 à 173, les parties sommitales restent effectivement semblables
Ci-dessous les hauteurs des pylônes et les portées en avant :

	A	B	C
	Pylône N°	Portée Avant (m)	Hauteur de la Structure (m)
2	Col.1	Col.3	Col.11
3	147	462.16	65.70
4	148	385.54	71.20
5	149	456.53	82.20
6	150	426.08	78.10
7	151	467.02	71.20
8	152	393.29	76.20
9	153	347.41	70.20
0	154	392.79	70.50
1	155	304.34	60.13
2	156	598.63	74.50
3	157	390.01	77.13
4	158	451.87	62.50
5	159	449.08	83.20
6	160	194.62	78.50
7	161	191.25	58.50
8	162	445.24	36.58
9	163	451.46	97.20
0	164	438.56	70.90
1	165	386.11	77.50
2	166	260.66	69.50
3	167	299.61	76.20
4	168	603.86	73.50
5	169	383.61	70.40

Hypothèse :

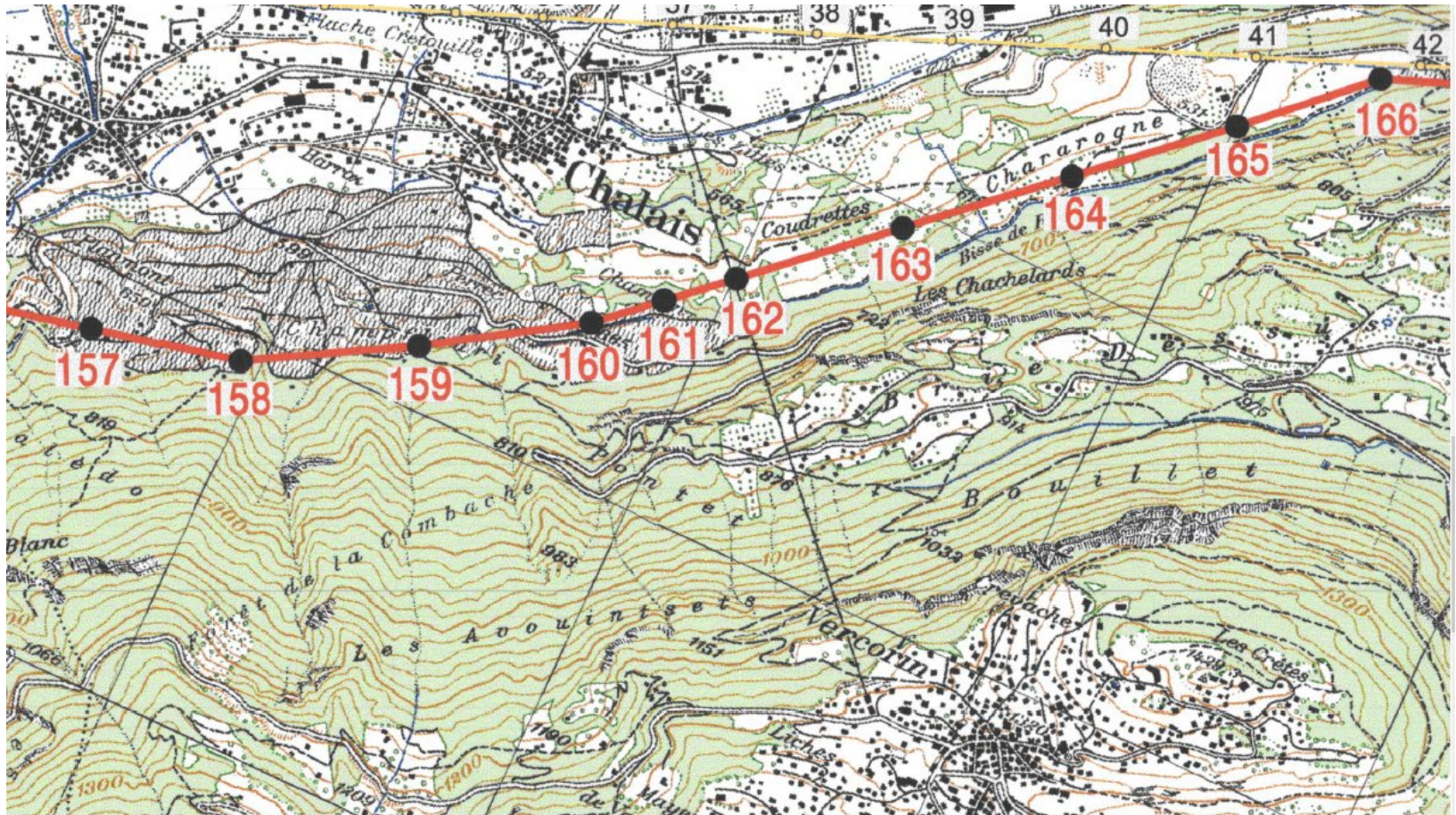
Selon l'e-mail de Swissgrid, la partie sommitale du pylône 162 est la même

Meilleures salutations

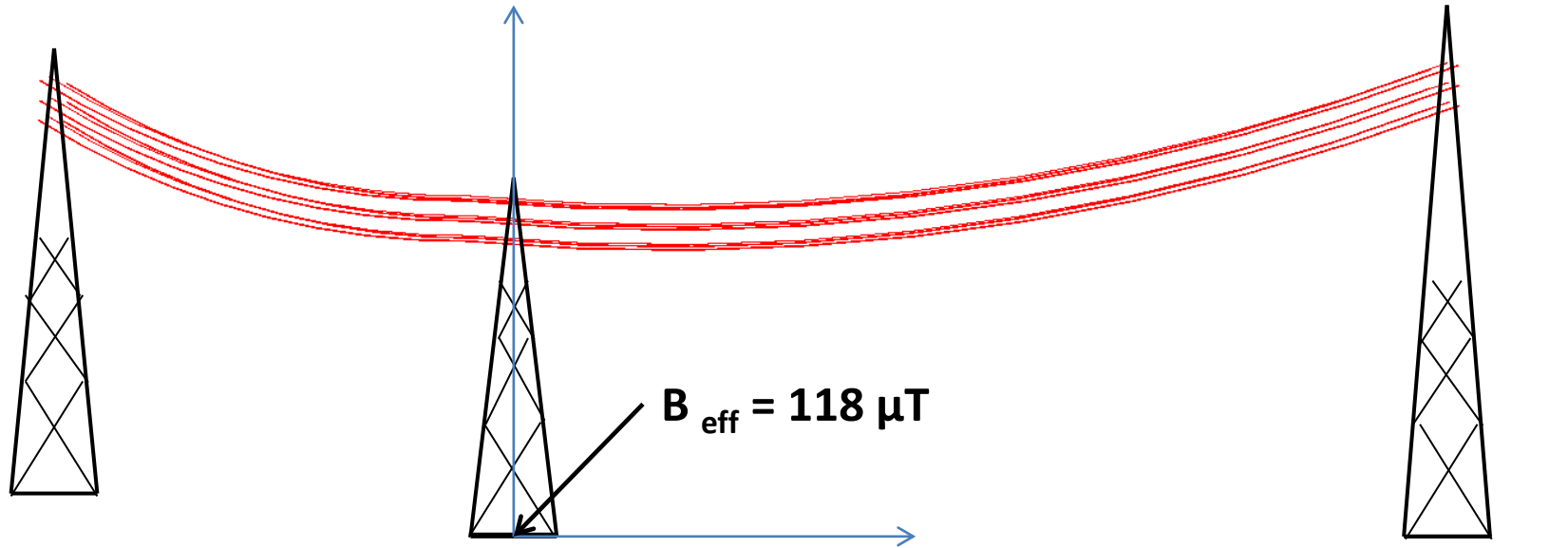
Alain Bonny
Principal Engineer Lines
Asset Portfolio

Pédiction de B_{eff} sous le pylône 162

Situation du pylône 162



Pédiction de B_{eff} sous le pylône 162



Pylône 161

Altitude : 656.2 m

Hauteur : 58.5 m

Portée avant : 191.25 m

Pylône 162

623.6 m

36.58 m

445.24 m

Pylône 163

623 m

97.2 m

451.46 m

Pédiction de B_{eff} sous le pylône 162

Conclusions

- La hauteur du pylône 162 est de 36.58 m seulement pour respecter la distance requise avec le téléphérique qui passe au-dessus
- B_{eff} à l'aplomb du pylône 162 est supérieur à 100 μT
- La distance minimum au sol est située à environ 100 m en aval du pylône 162. De ce fait il y a un large corridor sous l'axe de la ligne où $B_{\text{eff}} > 100 \mu\text{T}$
- Il est facile de modifier la géométrie du pylône 162 pour satisfaire les normes