



# Swissgrid réseau stratégique 2025

Avril, 2020

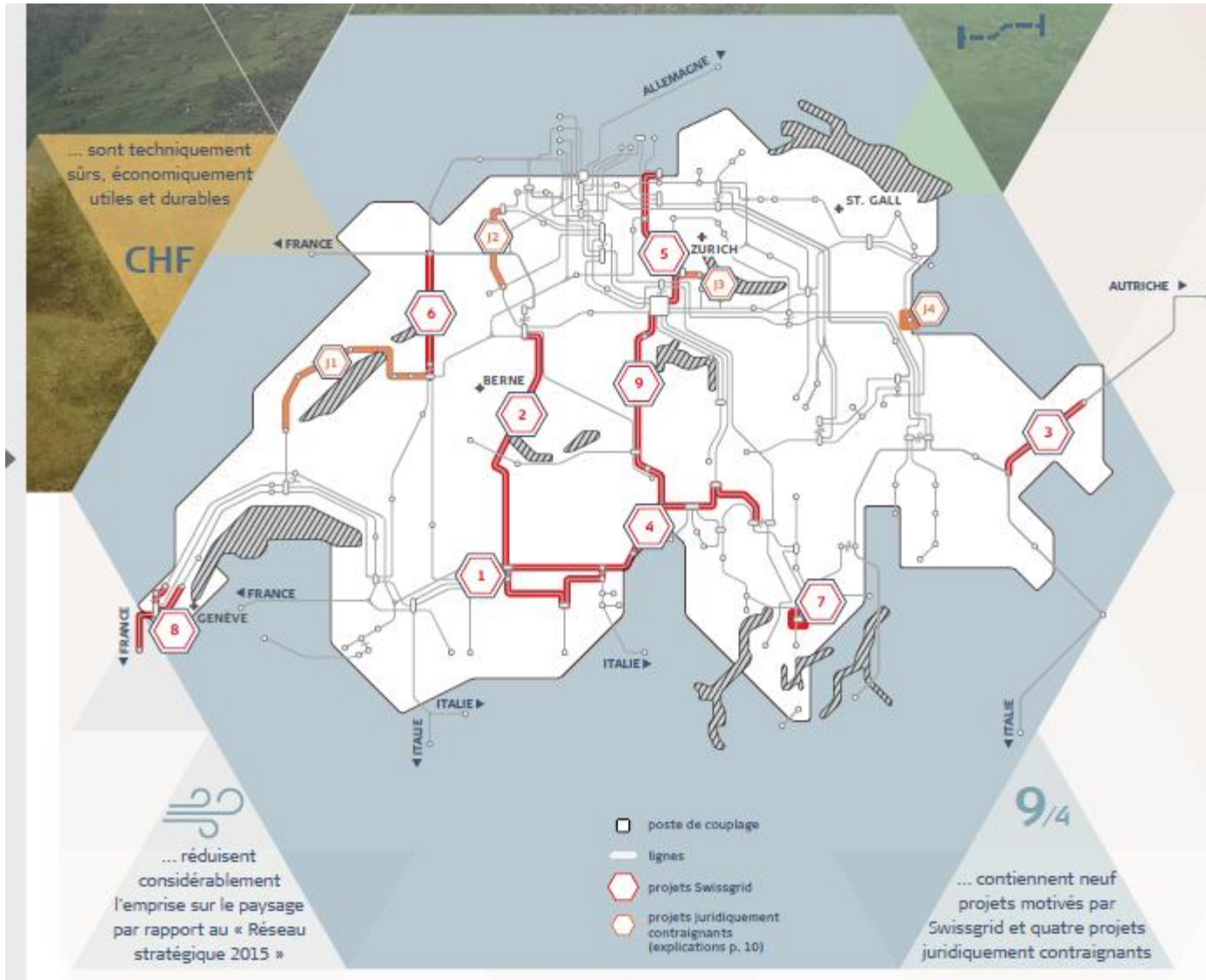
**Jacques Antille**

**Chemin des Pruniers 9 /1967 Bramois**

**E-mail:[jacques.antille@bluewin.ch](mailto:jacques.antille@bluewin.ch)**

**Mobile: 079 205 27 51**

# Swissgrid réseau stratégique 2025



# Swissgrid réseau stratégique 2025

1

## Chamoson - Chippis

› Mise en service prévue pour 2018, renforcement par la nouvelle construction d'un tracé 380 kV de 30 km, démantèlement de l'infrastructure actuelle de 89 km.

Ce projet avantageux sur le plan économique augmente l'intégration de centrales hydrauliques dans le Valais et contribue ainsi très largement à la sécurité du réseau suisse.

2

## Chippis - Bickigen

› Mise en service prévue pour 2021, optimisation d'une sous-station et du tracé actuel sur une longueur de 106 km en augmentant la tension à 380 kV

L'augmentation de puissance améliore le transport de l'électricité depuis le Valais et revêt une grande importance pour la sécurité d'approvisionnement suisse, ce qui surcompense l'évaluation économique neutre à légèrement négative.

4

## Chippis - Lavorgo

› Mise en service prévue pour 2024, renforcement par la construction d'un tracé 380 kV neuf sur une longueur totale de 124 km, démantèlement des lignes actuelles sur 67 km

Cette mesure complète l'important axe d'approvisionnement du Tessin. Elle remédie à une congestion critique qui menace de se produire pendant un quart de l'année, ce qui surcompense l'évaluation économique négative.

9

## Mettlen - Ulrichen

› Mise en service prévue pour 2025 incertaine, renforcement de la ligne 220 kV actuelle à 380 kV sur 87 km

Ce projet élimine une congestion actuellement observée et crée des liaisons avantageuses entre les centres de charge et les centres de production. Il garantit une réduction du rayonnement non-ionisant et une réduction sonore sur certains tronçons. Les capacités transfrontalières accrues vers l'Allemagne recèlent en outre un important avantage énergétique et économique.



# Swissgrid réseau stratégique 2025

■ Projets d'extension pris en compte «Réseau stratégique 2025»

■ Projets d'extension pris en compte dans le réseau UE

Un «réseau stratégique 2025» élargi par les propositions de projet de l'UE

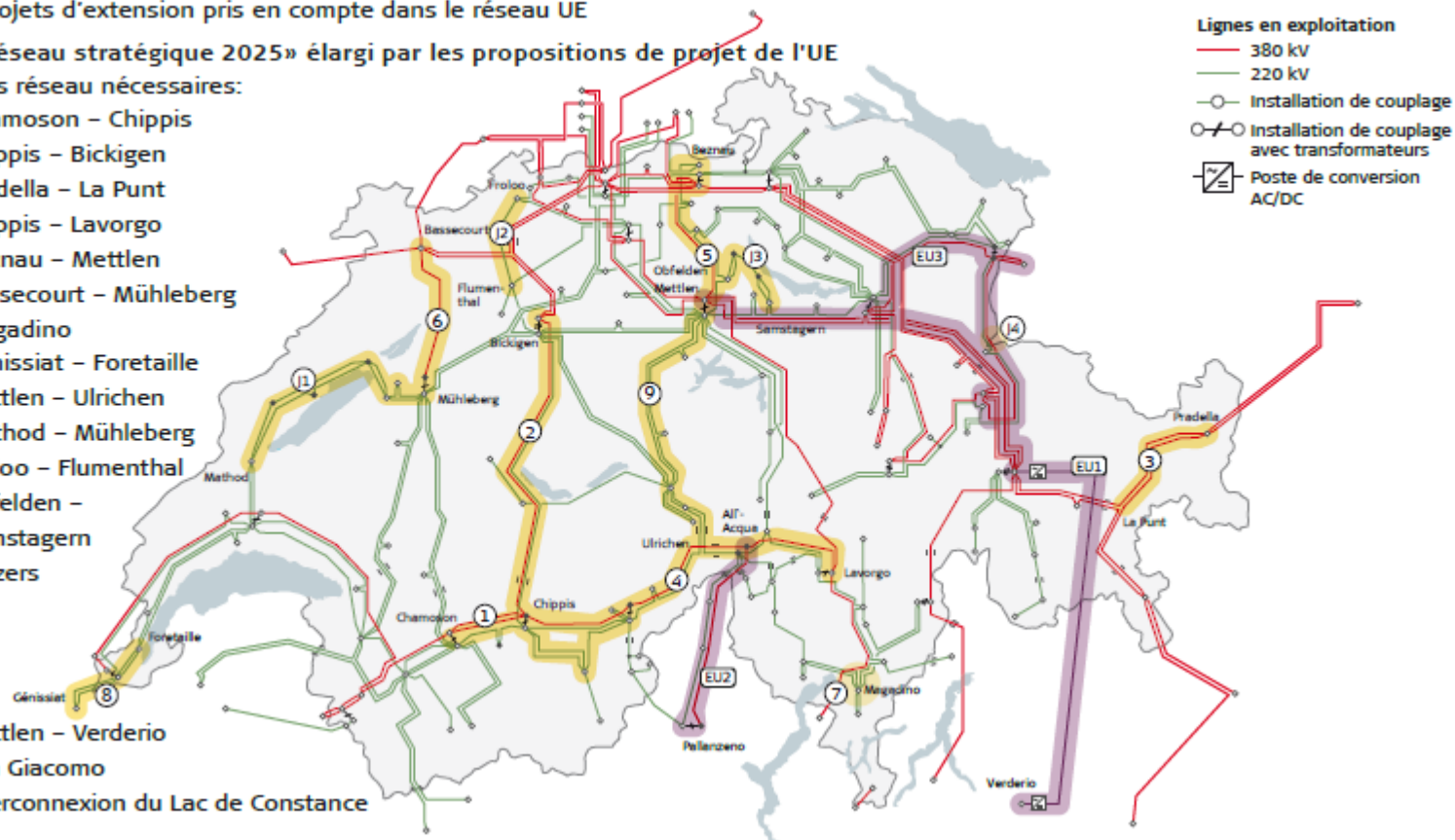
Projets réseau nécessaires:

- ① Chamoson – Chippis
- ② Chippis – Bickigen
- ③ Pradella – La Punt
- ④ Chippis – Lavorgo
- ⑤ Beznau – Mettlen
- ⑥ Bassecourt – Mühleberg
- ⑦ Magadino
- ⑧ Génissiat – Foretaille
- ⑨ Mettlen – Ulrichen
- ⑩ Method – Mühleberg
- ⑪ Frolool – Flumenthal
- ⑫ Obfelden – Samstagern
- ⑬ Balzers

EU1 Mettlen – Verderio

EU2 San Giacomo

EU3 Interconnexion du Lac de Constance



# Swissgrid réseau stratégique 2025

## Continuation de la ligne Chamoson – Chippis

Incohérences dans le Rapport Püttgen (2011):

- a conclu à la nécessité de construire la ligne Chamoson Chippis de 380KV au plus tard en 2015!
  - mise en service de Nant de Dranse en 2016 avec une puissance de 600MW
  - pris en compte pour 2020 le pompage turbinage de Nant de Dranse « plus » pour une puissance de 300MW
  - pris en compte pour 2015 la mise en service de la centrale thermique de Chavalon 1 avec une puissance de 400MW
  - pour 2020 , pris en compte la centrale thermique de Chavalon 2 pour une puissance de 400MW.
- 
- Le pompage turbinage de Nant de Dranse n'est toujours pas en service, ni celui de Nant de Dranse « plus ».
  - Chavalon 1 et 2 ne seront jamais en service
  - La situation prise en compte pour 2015 et 2020 est singulièrement fausse!
  - Les lignes 220KV depuis Chippis sont surchargées.
  - On ne voit pas comment on pourrait évacuer l'énergie...s'il n'y a pas de continuation de la
  - ligne ni au nord ni à l'est.

# Swissgrid réseau stratégique 2025

---

## Continuation de la ligne Chamoson – Chippis

### 1. Vers le nord: Chippis – Bickigen.

- 31 juillet 2015, Swissgrid demande l'approbation des plans pour l'augmentation de la tension de 220 à 380KV sur le même tracé (Gemmi).
- vu le nombre d'oppositions (359) le dossier a été transmis à l'OFEN
- la décision d'approbation des plans n'a toujours pas été rendue. Une fois qu'elle sera rendue, il y aura encore des recours au tribunal administratif fédéral avec instruction du dossier ce qui va certainement nous reporter en 2022 environ. Par la suite il faudra encore transformer la ligne avec des modifications de pylônes, soit des travaux qui vont durer plus d'une année.
- au plus tôt on peut retenir que selon les durées d'instruction des dossiers cette ligne ne sera pas mise en service avant **2025**.

# Swissgrid réseau stratégique 2025

## Continuation de la ligne Chamoson – Chippis

### 2. Vers l'est: Chippis Lavorgo.

Récapitulatif Swissgrid:

*Le projet Chippis – Lavorgo prévoit essentiellement de reconstruire un tracé à courant alternatif de bout en bout pour deux lignes de 380KV sur une longueur de 124km. Une boucle électrique pour les CFF et une ligne du réseau de distribution seront également posées. Un nouveau transformateur est par ailleurs mis en œuvre à Chippis. Les différents tronçons de ce programme sont les suivants:*

*Chippis – Mörel : construction d'une nouvelle ligne 380KV de 44km*

*Mörel – Ulrichen: construction d'une nouvelle ligne 380KV sur 30km et démantèlement des lignes actuelles de 220KV*

*Airolo – Lavorgon: construction d'une nouvelle ligne 380KV sur 22km et démantèlement des lignes actuelles de 220KV*

*Chippis – Stalden: renforcement de la ligne sur 28 km par un conducteur supplémentaire de 220KV*

- Pour Chippis-Mörel, le dossier d'approbation des plans a été transmis à l'ESTI seulement le 29 mars 2019.
- Swissgrid espère la mise en service d'ici **2025** en relevant qu'elle sera retardée de plusieurs années si des oppositions sont déposées ce qui est le cas.