



Chronologie des faits

THT 380/220KV aérienne - enfouie

Avril, 2020

Jacques Antille
Chemin des Pruniers 9 /1967 Bramois
E-mail:jacques.antille@bluewin.ch
Mobile: 079 205 27 51

Ligne THT 380/220KV – ligne enterrée

Chronologie des faits de J. Antille (J.A.)

- 13 décembre 2018: information publique de la THT à Grône. Présentation de Jean Daniel Nanchen et Maître Jacques Philippoz. Question de J.A. : une analyse comparative a-t-elle été faite entre une solution aérienne et enfouie? Jacques Philippoz répond, non pas à sa connaissance. → J.A. va en faire une
- 11 janvier 2019 : e-mail à Marie-Claude Debons (Swissgrid) pour obtenir les données pour calculer la ligne.
- Aucune donnée de Swissgrid, c'est confidentiel. Pris contact avec Maître Jacques Philippoz et Marcel Bayard (président de la commune de Grône). Reçu beaucoup de documents (cf. liste dans présentation magnétique)
- février 2019 : début de l'étude magnétique. Découvre l'existence d'un rapport de 2016 sur l'enfouissement de la ligne, rapport d'étude des synergies R3-ligne THT380/220KV. Cette étude a été réalisée sous le conseiller d'Etat Jacques Melly, qui était sous pression suite à une pétition de 18'000 personnes du Valais central, (j'en faisais partie). Sérieux doute concernant la validité de l'analyse magnétique effectuée par Schnyder AG.

Ligne THT 380/220KV – ligne enterrée

Chronologie des faits de J. Antille (J.A.)

- 13 mars 2019: rencontre chez Schnyder AG à Gampel pour discuter des 2 variantes proposées par Swissgrid et calculées par cette firme. Aucun calcul effectué, ils se sont basés sur des abaques, pour estimer l'atténuation de l'induction magnétique calculée par Swissgrid sans blindage. Reçu la position des conducteurs et des courants pour refaire ces calculs.
- avril 2019 : calcul des 2 variantes de Swissgrid. Les prédictions de l'induction magnétique au niveau du sol pour le cas du micro-tunnel sont erronées d'un facteur 10!
- 17 mai 2019: Rencontre avec Swissgrid dans leurs locaux situés à Prilly. Présentation de l'étude magnétique et de l'optimisation des lignes. Cf. présentation magnétique. Reçu la hauteur exacte des pylônes.
- fin mai 2019: mise à jour des données et re-calcul de la ligne aérienne (Cycle de Grône - Ferme des Crétilons - Planmont). Les prédictions de l'induction magnétique de Swissgrid sont correctes.

Ligne THT 380/220KV – ligne enterrée

Chronologie des faits de J. Antille (J.A.)

- fin mai 2019: Démarche de Maître Jacques Philippoz pour rencontrer Roberto Schmidt via Monsieur Paul Henry Moix. Monsieur Roberto Schmidt a reçu ma présentation et sait que l'étude de 2016 sur l'enfouissement de la ligne est erronée.
- 22 mai rencontre avec le Prof. Nicolas Jordan (HES Valais)
- juin: début de l'analyse thermique concernant l'enfouissement des câbles.
- pendant l'été, 3 téléphones avec Monsieur Paul Henry Moix, qui m'informe que je rencontrerai le conseiller d'Etat. A ce jour, (21 avril 2020) je ne l'ai jamais rencontré.
- 5 novembre, fin de l'étude thermique et magnétique concernant l'optimisation d'un micro-tunnel.
- 24 novembre : e-mail à tous les députés et conseiller d'Etat pour les informer de l'étude erronée de 2016.

Ligne THT 380/220KV – ligne enterrée

Chronologie des faits de J. Antille (J.A.)

- décembre 2019: Prédiction de B_{eff} sous le pylône 162, téléphérique Chalais - Vercorin
- décembre 2019: création d'un collectif pour valoriser mes calculs
- décembre 2019: pris contact avec Le Nouvelliste et Le Temps. « Ligne à très haute tension: des faits nouveaux après un an de recherches »
- 15 janvier : reçu un courrier de Monsieur le conseiller d'Etat Roberto Schmidt.
- 23 janvier : interview par canal 9
- 23 janvier : rencontre avec Madame Céline Dessimoz et Monsieur Christophe Clivaz à l'IKB.
- 4 février : réponse au conseiller d'Etat Roberto Schmidt

Ligne THT 380/220KV – ligne enterrée

Chronologie des faits de J. Antille (J.A.)

- mars 2020 : estimation des coûts pour la liaison enterrée
- mars 2020: validation de mes calculs exécutés par une firme externe: rapport KAN-NAK Induction magnétique Ligne THT 380/220 kV Ligne enterrée. Ce rapport confirme que l'étude 2016 est erronée.
- avril 2020: calcul des pertes ohmiques pour la liaison aérienne et comparaison avec la solution enfouie.
- création du site internet www.THT-Vs.ch et mise à disposition de tous les documents.